



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Místní akční skupina POHODA venkova, z.s. jako nositel strategie  
komunitně vedeného místního rozvoje  
„Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro území Místní  
akční skupiny POHODA venkova na období 2014-2020“**

vyhlašuje

**3. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS POHODA – IROP – Bezpečnost dopravy I“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - integrované projekty  
CLLD“

Přehled změn k datu dd.mm.rrrr		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	3.

<b>Opatření integrované strategie</b>	1.1 Bezpečnější a ekologičtější doprava
<b>Podopatření integrované strategie</b>	
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	19.7.17 14:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	19.7.17 14:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	29.9.17 13:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	31.12.2019
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu</b>	<b>7 000 000,000 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 100 000,000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 5 000 000,000 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>Podporováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy (např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací). <b><u>Aktivita Bezpečnost dopravy:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení (Pozn. Vedení chodníku nemusí být v celém řešeném úseku bezprostředně podél komunikace (silnice), ale může se v části úseku odchýlit např. do proluky, podloubí, průchodu. Žadatel ve studii proveditelnosti popíše soulad s hlavní podporovanou aktivitou, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost dopravy, především pěší, v trase dopravně zatížené komunikace)</li> <li>- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,</li> <li>- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,</li> <li>- realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovatelná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),</li> <li>- je možná kombinace uvedených aktivit.</li> </ul> <p>Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).</p>
<b>Území realizace</b>	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD - Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro území Místní akční skupiny POHODA venkova na období 2014-2020.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>

<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b> Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>
	<b>3</b>
	<b>4</b>
	<b>5</b>
<b>Indikátory</b>	7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>1</b>	Plná moc
<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele
<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů
<b>5</b>	Studie proveditelnosti
<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

<b>Povinné přílohy</b>	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
	<b>15</b>	Aktuálně dostupné výsledky sčítání dopravy (pokud žadatel chce získat ve věcném hodnocení body za kritérium Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou) - podrobnější specifikace této přílohy je uvedena v odstavci Další specifikace výzvy
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. <b>53</b> IROP v kapitole <b>3.4.3</b> .	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel této výzvy. Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Oproti výzvě ŘO MAS omezuje okruh podporovaných aktivit: podporovanou aktivitou v této výzvě MAS je pouze aktivita uvedená v kapitole 3.4 Specifických pravidel Aktivita „Bezpečnost dopravy“. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivit „Termínály a parkovací systémy“, „Telematika pro veřejnou dopravu“, „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a „Cyklodoprava“.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2014 - 31.12.2019

<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné
---	--------------------------------

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP č. 53 jsou uvedena zde: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a> Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop">http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</a>
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), Specifických pravidel této výzvy).
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS, která je výběrovým orgánem. Programový výbor jakožto rozhodovací orgán MAS vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise. Projekty jsou seřazeny podle dosažených bodů od nejvyššího po nejnižší. Projekty se stejným počtem bodů jsou řazeny podle data a času podání žádosti o podporu v MS2014+. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 30 bodů z 55 bodů. Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 4 „Hodnocení a výběr projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: <a href="http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-">http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-</a>

	<p>programovy-ramec-irop</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 5 „Výběr projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: <a href="http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop">http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</a></p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 6 „Přezkum hodnocení a výběru projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: <a href="http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop">http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</a></p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro hodnocení a výběr projektů jsou přílohou č. 1 této výzvy. Kritéria jsou zároveň zveřejněna na webu MAS: <a href="http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-">http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-</a></p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>V případě, že žadatel ve studii proveditelnosti deklaruje, že projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, je nutné přiložit k žádosti o podporu <b>aktuálně dostupné výsledky celostátního sčítání dopravy (CSD)</b> týkající se daného úseku. V případě, že se jedná o úsek nesčítaný v rámci CSD, je nutné k žádosti o podporu přiložit výsledky vlastního sčítání v souladu s TP 189, nebo výsledky vlastního sčítání zjištěné jiným ověřitelným způsobem. Jedná-li se o úsek sčítaný v rámci CSD, žadatel doloží výtisk interaktivní mapy pro daný úsek z oficiálního webu aktuálně dostupných výsledků CSD (<a href="http://scitani.rsd.cz">scitani.rsd.cz</a>). Jedná-li se o úsek nesčítaný v rámci CSD žadatel doloží výsledky vlastního sčítání, které budou obsahovat metodiku a způsob sčítání, konkrétní zjištěné výsledky a vlastnoruční podpis žadatele, kterým potvrdí dosažené výsledky vlastního sčítání. Tyto výsledky nebudou starší než 24 měsíců před předložením žádosti o podporu v ISKP14+. V případě, že žadatel provede vlastní sčítání v souladu s TP 189, uvede tuto skutečnost do dokumentu s výsledky vlastního sčítání.</p> <p>MAS bude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy MAS.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>
	<p><b>Kontaktní údaje na pracovníky MAS:</b> Ing. Tomáš Vidlák, vedoucí zaměstnanec strategie CLLD</p>

<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	+420 604 535 956 manager@pohodavenkova.cz Ing. Olga Prázová, administrativní pracovnice +420 604 750 820 prazova@pohodavenkova.cz <b>Adresa kanceláře MAS:</b> Opočenská 436, 518 01 Dobruška	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria pro hodnocení a výběr projektů</b>
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	