

**MAS POHODA venkova, z.s jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS POHODA venkova, z.s na období 2014 – 2020“**

oznamuje změny ve  
**14. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem  
**„MAS POHODA – IROP – Bezpečnost dopravy a cyklodoprava I“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č.53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 29.01.2021		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Alokace výzvy MAS (CZV)	Navýšení alokace výzvy z z 10 145 826,00 Kč na 10 383 250,08 Kč	Vzhledem k tomu, že všechny 4 předložené žádosti o podporu splnily podmínky věcného hodnocení a jedná se o kvalitní projekty, avšak v součtu se svými požadavky by nevyšly do stanovené alokace výzvy, rozhodl Programový výbor ve prospěch žadatelů o navýšení alokace (CZV) na danou výzvu z 10 145 826,00 Kč na 10 383 250,08 Kč.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	14
Opatření integrované strategie	1.1 Bezpečnější a ekologičtější doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	20/7/20 10:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	20/7/20 10:00
Datum a čas zahájení příjmu žádosti o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádosti o podporu v MS2014+	30/9/20 13:00
Datum zahájení realizace projektu	1/1/2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	9/30/2022 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	10,383,250.080 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 200,000.00 Kč maximální výše CZV na projekt 10,145,826.00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b> : Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší. Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů). Aktivita <b>Cyklodoprava</b> : Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Výdaje spojené s realizací projektu za hranici území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b> : Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí. Aktivita <b>Cyklodoprava</b> : Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Indikátory	Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b> : 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě Aktivita <b>Cyklodoprava</b> : 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti (upravená MAS pro aktivitu Cyklodoprava)
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitosti – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	
Blíže specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedeno ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitolách 3.4.3 a 3.5.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu <i>Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů v výzvě č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 9. 2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily změny	
Provedení změn výzvy	ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a> Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vycuceno písemně předpisy nebo změnou metodického prostředí - viz. <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-programový-mas-bude-o-změně-výzvy-informovat-do-5-pracovních-dnů-od-schválení-výzvy-v-ms2014+-na-svém-webu-http://pohodavenkova.cz/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-programový-mas-bude-o-změně-výzvy-informovat-do-5-pracovních-dnů-od-schválení-výzvy-v-ms2014+-na-svém-webu-http://pohodavenkova.cz/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</a> .
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) a kapitola 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava)), Specifických pravidel této výzvy.
Způsob hodnocení projektů	Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS. Věcné hodnocení provádí Hodnotící komise, která je složena ze 3 členů Výběrové komise MAS. Programový výbor jakožto rozhodovací orgán MAS vybírá projekty k realizaci na základě návrhu Výběrové komise a určuje alokaci na výzvu. Projekty jsou seřazeny podle dosažitelných bodů od nejvyššího po nejnižší. Projekty se stejným počtem bodů jsou řazeny podle data a času podání žádosti o podporu v MS2014+. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je v obou aktivitách 25 bodů z 50 bodů. Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP v kapitole 4 „Hodnocení a výběr projektů“, které jsou zveřejněny na webu MAS: <a href="http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop">http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</a> Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP (vydání 1.4, platnost od 23.1. 2019), v kapitole 4.3 „Výběr projektů“. Závěrečné ověření způsobilosti IROP provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP (vydání 1.4, platnost od 23.1. 2019), v kapitole 5 „Přezkum hodnocení projektů“.
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení a výběr projektů jsou ohlášena č. 1 této výzvy. Kritéria jsou zároveň zveřejněna na webu MAS: <a href="http://pohodavenkova.cz/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop">http://pohodavenkova.cz/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</a>
Další specifikace výzvy	Žadatel do upravené Studie proveditelnosti (platí pouze pro aktivitu Cyklodoprava), která je přílohou č. 2 této Výzvy MAS, doplňuje informace do kapitoly 2 <i>Podrobný popis projektu</i> , zda místo realizace projektu zasahuje do správního obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou – tzn. SO ORP Dobruška a Náchod. Zjištěné informace budou využity v rámci věcného hodnocení MAS.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<b>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></b>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS: Mgr. Jana Mervartová jana.mervartova@pohodavenkova.cz Tel. č.: +420 731 554 495 Ing. Dita Leinweberová dita.leinweberova@pohodavenkova.cz Tel. č.: +420 731 522 717  kanceláře MAS: Solnická 57, 518 01 Dobruška Adresa  údaje na pracovníky MAS jsou zveřejněny na webu MAS: <a href="http://pohodavenkova.cz/kontakty">http://pohodavenkova.cz/kontakty</a> Aktuální

Seznam příloh výzvy		
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení
	2	Příloha č. 2 Studie proveditelnosti upravená MAS - určeno pro aktivitu Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	