

Kontrolní list z věcného hodnocení (Platnost 27. 7. 2020)

Název MAS:	Místní akční skupina POHODA venkova, z. s.
Číslo výzvy MAS:	510/06_16_038/CLLD_15_01_071
Název výzvy MAS:	14. výzva MAS POHODA-IROP-Bezpečnost dopravy a cyklodoprava I
Název žadatele:	OBEC ČESKÉ MEZIŘÍČÍ
Název projektu:	Chodník v ulicích Mochovská a J. Fučíka v Českém Meziříčí
Registrační číslo:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015108
Krajské pracoviště CRR:	Hradec Králové

Věcné hodnocení pro aktivitu Bezpečnost dopravy				
Kritérium		Maximální počet bodů	Minimální počet bodů	Bodové ohodnocení
1.	Projekt splňuje bezbariérový přístup (aspekt Účelnost)	10	0	10
Bodové rozmezí:	10 bodů – Projekt splňuje bezbariérový přístup 0 bodů – Projekt nesplňuje bezbariérový přístup			
Zdroj informací:	Studie proveditelnosti (kap. 3 Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu), Žádost o podporu.			
	Upřesnění k hodnocení: 10 bodů – Hodnotitel přidělí 10 bodů, pokud bude ve Studii proveditelnosti v kapitole 3 <i>Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu</i> či v Žádosti o podporu žadatelem popsáno, zda projekt splňuje bezbariérový přístup. Dostačující je popis uvedený ve Studii proveditelnosti. 0 bodů – Hodnotitel přidělí projektu 0 bodů, pokud žadatel ve Studii proveditelnosti nepopíše v kapitole 3 <i>Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu</i> či v Žádosti o podporu, zda projekt splňuje bezbariérový přístup.			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Odůvodnění hodnocení:	Žadatel popisuje, jakým způsobem bude nový chodník přizpůsoben osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Projekt je navržen v souladu s Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.			
2. Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy (Aspekt efektivnosti a účelnosti)		10	0	0
Bodové rozmezí:	<p>10 bodů – Projekt zajišťuje přístup k více než jedné zastávce veřejné hromadné dopravy</p> <p>5 bodů – Projekt zajišťuje přístup k právě jedné zastávce veřejné hromadné dopravy</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k žádné zastávce veřejné hromadné dopravy</p>			
Zdroj informací:	<p>Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu), Žádost o podporu.</p> <p>Upřesnění k hodnocení:</p> <p>10 bodů – Žadatel získá body, pokud ve Studii proveditelnosti v kapitole 2 <i>Podrobný popis projektu</i> či v Žádosti o podporu uvede, že projekt zajišťuje přístup k více než jedné zastávce veřejné hromadné dopravy.</p> <p>5 bodů – Žadatel získá body, pokud ve Studii proveditelnosti v kapitole 2 <i>Podrobný popis projektu</i> či v Žádosti o podporu uvede, že projekt zajišťuje přístup k právě jedné zastávce veřejné hromadné dopravy.</p> <p>0 bodů – Kritérium bude ohodnoceno 0 body, pokud ve Studii proveditelnosti v kapitole 2 <i>Podrobný popis projektu</i> či v Žádosti o podporu nebude uvedeno, že součástí projektu je zajištění přístupu k zastávce veřejné hromadné dopravy.</p>			
Odůvodnění hodnocení:	Chodník nepřímo navazuje na autobusové zastávky. Vybudovaný chodník navazuje na stávající chodníky, které k těmto zastávkám vedou.			
3. Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení (Aspekt efektivnosti a účelnosti)		10	0	0
Bodové rozmezí:	<p>10 bodů – Projekt zajišťuje přístup k více než jednomu přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení</p> <p>5 bodů – Projekt zajišťuje přístup k právě jednomu přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení</p>			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zdroj informací:	Studie proveditelnosti (kap. 5 Technické a technologické řešení projektu), Žádost o podporu Upřesnění k hodnocení: 10 bodů – Žadatel získá body, pokud ve Studii proveditelnosti v kapitole 5 <i>Technické a technologické řešení projektu</i> či v Žádosti o podporu uvede, že projekt zajišťuje přístup k více než jednomu přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení. 5 bodů – Žadatel získá body, pokud ve Studii proveditelnosti v kapitole 5 <i>Technické a technologické řešení projektu</i> či v Žádosti o podporu uvede, že projekt zajišťuje přístup k právě jednomu přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení. 0 bodů – Kritérium bude ohodnoceno 0 body, pokud ve Studii proveditelnosti v kapitole 5 <i>Technické a technologické řešení projektu</i> či v Žádosti o podporu bude uvedeno, že projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení.
Odůvodnění hodnocení:	Projekt přímo neřeší vybudování přechodů pro chodce ani místa pro přecházení. Nový chodník zajišťuje přístup na stávající přechody pro chodce prostřednictvím návaznosti na stávající síť pěších komunikací.
4. Projekt navazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce (Aspekt efektivnosti a účelnosti)	10 0 10
Bodové rozmezí:	10 bodů – Projekt přímo navazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce 0 bodů – Projekt přímo nenavazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce
Zdroj informací:	Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu), Žádost o podporu Upřesnění k hodnocení: 10 bodů – Žadatel získá body, pokud ve Studii proveditelnosti v kapitole 2 <i>Podrobný popis projektu</i> či v Žádosti o podporu uvede, že projekt přímo navazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce. 0 bodů – Kritérium bude ohodnoceno 0 body, pokud ve Studii proveditelnosti v kapitole 2 <i>Podrobný popis projektu</i> či v Žádosti o podporu bude uvedeno, že projekt přímo nenavazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce.
Odůvodnění hodnocení:	Nový chodník plynule navazuje na současný chodník nacházející se v ulici J. Fučíka a rozšiřuje tak stávající síť komunikací pro pěší v obci České Meziříčí.
5. V projektu jsou uvedena rizika projektu a způsoby jejich eliminace (Aspekt proveditelnosti)	10 0 10



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Bodové rozmezí:	10 bodů – Žadatel uvedl všechna relevantní rizika, včetně způsobu jejich eliminace. 0 bodů – Žadatel neuvedl žádné riziko.
Zdroj informací:	<p>Studie proveditelnosti. Ve studii proveditelnosti (kap. 11 Rizika v projektu) jsou uvedena rizika, vč. způsobů jejich eliminace. Tato rizika a způsoby eliminace jsou uvedena dostatečně podrobně a reálně.</p> <p>Upřesnění k hodnocení: 10 bodů – Žadatel ve Studii proveditelnosti v kapitole 11 <i>Rizika v projektu</i> uvedl všechna relevantní rizika, vč. způsobu jejich eliminace. Případně žadatel adekvátně ve Studii proveditelnosti odůvodnil, proč některé relevantní riziko nepovažuje za opodstatněné/reálné (v takovém případě nemusí být vyplněn způsob eliminace tohoto rizika). Pozn.: rizika uvedená v osnově studie proveditelnosti jsou pouze příkladem, žadatel nemá povinnost je ve své studii proveditelnosti uvádět všechny, zvláště pokud pro něj nejsou relevantní. Kritérium hodnotí, zda žadatel v rámci projektu zohledňuje rizika, která reálně hrozí a zda má pro tato rizika navržené vhodné způsoby jejich eliminace.</p> <p>0 bodů – Žadatel neuvedl ve Studii proveditelnosti v kapitole 11 <i>Rizika v projektu</i> žádné riziko.</p>
Odůvodnění hodnocení:	Žadatel uvádí všechna relevantní rizika vč. způsobu jejich eliminace.




Celkový počet bodů:	30
Maximální možný počet bodů:	50
Minimální počet bodů potřebný pro splnění podmínek věcného hodnocení:	25
Projekt splnil podmínky věcného hodnocení (Ano x Ne):	ANO



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Datum podpisu hodnocení	18.12.2020		
Jméno a příjmení člena komise	Ing. Petra Zilvarová	Podpis člena komise	
Jméno a příjmení člena komise	Ing. Lenka Čtvrtečková	Podpis člena komise	
Jméno a příjmení člena komise	Bc. Petra Novotná	Podpis člena komise	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR