



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Místní akční skupina POHODA venkova, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro území Místní
akční skupiny POHODA venkova na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**11. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS POHODA – IROP – Cyklodoprava I“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD.“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	11.
Opatření integrované strategie	1.1 Bezpečnější a ekologičtější doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	10.12.18 10:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	10.12.18 10:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	17.1.19 13:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2021
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	10 526 315,000 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">minimální výše CZV na projekt</td> <td style="width: 50%;">200 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td>10 526 315,00 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	200 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	10 526 315,00 Kč
minimální výše CZV na projekt	200 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	10 526 315,00 Kč				
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.				
Forma podpory	Dotace – ex-post financování				

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>V rámci této výzvy bude podporována výstavba cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava. Dále bude podporována výstavba cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy. Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. parkovací místa pro jízdní kola, odpočívadla a dopravní značení.</p> <p>Doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras. Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
Území realizace	Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD Místní akční skupiny POHODA venkova. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby komunikace pro cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.

Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Cyklodoprava
	2	
	3	
	4	
	5	
	<p>Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdní kola), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při výstavbě komunikace pro cyklisty.</p> <p>Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>	
Indikátory	7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	
		Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole 3.5.3. Pokud MS2014+ vyžaduje doložení povinné přílohy, u níž je uveden dovětek "příloha zrušena", žadatel nahraje na záložce Dokumenty prázdný list s informací, že příloha pro něj není relevantní.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy. Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP č. 53 jsou uvedena zde: http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty . MAS omezuje okruh podporovaných aktivit: podporovanou aktivitou v této výzvě MAS je pouze aktivita uvedená v kapitole 3.5 Specifických pravidel Aktivita „Cyklodoprava“. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivit „Terminály a parkovací systémy; Telematika pro veřejnou dopravu; Nízkoemisní a bezemisní vozidla; Bezpečnost dopravy“.
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vycuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP č. 53 (jedná se o znění platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) jsou uvedena zde: http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty . O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je

	zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení - tzv. jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS. Věcné hodnocení provádí Hodnotící komise, která je složena minimálně z 3 členů Výběrové komise MAS.</p> <p>Programový výbor jakožto rozhodovací orgán MAS vybírá projekty k realizaci na základě návrhu Výběrové komise a určuje alokaci na výzvu.</p> <p>Projekty jsou seřazeny podle dosažitelných bodů od nejvyššího po nejnižší. Projekty se stejným počtem bodů jsou řazeny podle data a času podání žádosti o podporu v MS2014+.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 25 bodů z 50 bodů.</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP v kapitole 4 „Hodnocení a výběr projektů“. MAS bude ve výzvě postupovat podle Interních postupů (vydání 1.3, platnost od 01.01. 2018), které jsou zveřejněny na webu MAS: http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP (vydání 1.3, platnost od 01.01. 2018), v kapitole 4.3 „Výběr projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP (vydání 1.3, platnost od 01.01. 2018), v kapitole 5 „Přezkum hodnocení projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení a výběr projektů jsou přílohou č. 1 této výzvy. Kritéria jsou zároveň zveřejněna na webu MAS: http://pohodavenkova.cz/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</p>
Další specifika výzvy	<p>V případě, že žadatel v rámci věcného hodnocení požaduje body za kritérium Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality, uvede ve Studii proveditelnosti v kapitole 2 Podrobný popis projektu, v odstavci Místo realizace projektu (přesná adresa), území všech správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve kterých je projekt alespoň částečně realizován.</p> <p>MAS bude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy MAS. Postup při vytváření seznamu náhradních projektů je popsán v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP (vydání 1.3, platnost od 01.01. 2018), v kapitole 4.3 „Výběr projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: http://pohodavenkova.cz/o-nas/24-strategie-2014/48-programovy-ramec-irop</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
	<p>Kontaktní údaje na pracovníky MAS: Mgr. Jana Mervartová mervartova@pohodavenkova.cz Tel. č.: +420 731 554 495</p>

Kontakty pro poskytování informací	Ing. Dita Leinweberová leinweberova@pohodavenkova.cz Tel. č.: +420 731 522 717 Adresa kanceláře MAS: Opočenská 436, 518 01 Dobruška Aktuální údaje na pracovníky MAS jsou zveřejněny na webu MAS: http://pohodavenkova.cz/kontakty	
Seznam příloh výzvy	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	Příloha č.1 Kritéria pro hodnocení a výběr projektů